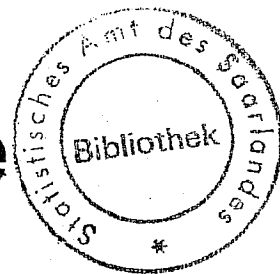


# Statistische Berichte

## des Statistischen Amtes des Saarlandes



Saarbrücken 1, Hardenbergstraße 3,

Fernsprecher 6 4911

H I 2 - Ij - 2/64

Ausgegeben am 9. Dezember 1964

### Der Bestand und die Neuzulassungen von Kraftfahrzeugen im Saarland am 1. Juli 1964

Am 1. Juli 1964 waren nach den Ermittlungen des Kraftfahrt-Bundesamtes im Saarland 189 245 zulassungspflichtige Kraftfahrzeuge (ohne Mopeds und ohne Kraftfahrzeuge der Bundesbahn und -post) gemeldet. Damit ist der Bestand an Kraftfahrzeugen bei erneut rückläufigen Kraffradzahlen seit Mitte vorigen Jahres um rund 6 300 Einheiten oder 3,5 % weiter gestiegen. Im Bundesdurchschnitt nahm der Gesamtbestand an Kraftfahrzeugen im selben Zeitraum stärker zu und zwar um 7,6 %. Der absolut grösste Bestandszuwachs entfiel wiederum auf die Personenkraftwaren, deren Zahl sich um 12 717 oder 11 % erhöhte, dagegen ist die Zahl der Krafträder um 7 145 oder 22,1 % weiter zurückgegangen.

### Der Bestand<sup>1)</sup> an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten vom 1. Juli 1953 bis 1. Juli 1964

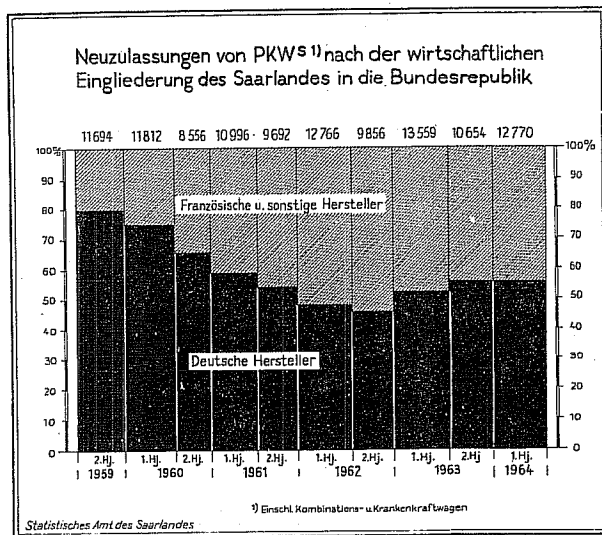
Jahr (Stichtag)	Art der Kraftfahrzeuge							Kraftfahr- zeuge insgesamt	Einwohner je Kraft- fahrzeug
	Krafträder, Kraft- roller	Personen- kraft- wagen <sup>2)</sup>	Kombi- kraft- wagen	Last- kraft- wagen	Kraft- omni- busse	Zug- maschinen	Sonder- kraft- fahrzeuge		
1. 7. 1953	19 420	19 895	.	12 530	643	994	491	52 973	18,1
1. 7. 1954	26 498	24 874	.	14 146	739	1 136	575	67 968	14,5
1. 7. 1955	33 049	29 751	.	15 305	853	1 403	638	80 999	12,2
1. 7. 1956	39 158	35 638	.	16 571	917	1 818	718	94 820	10,4
1. 7. 1957	43 603	41 878	1 314	16 667	970	2 869	724	108 025	9,2
1. 7. 1958	46 331	49 436	2 175	17 158	1 014	3 720	672	120 506	8,4
1. 7. 1959	40 017	51 502	2 279	14 656	1 006	4 054	704	114 218	9,0
1. 7. 1960 <sup>3)</sup>	44 490	73 426	4 007	17 037	808	5 330	755	145 853	7,2
1. 7. 1961	44 485	87 634	5 348	17 438	884	6 259	929	162 977	6,6
1. 7. 1962	40 120	103 107	6 460	17 369	906	6 913	1 023	175 898	6,2
1. 7. 1963	32 268	116 891	7 319	17 117	913	7 284	1 118	182 910	6,0
1. 7. 1964	25 123	129 588	8 440	16 286	919	7 628	1 261	189 245	5,8

<sup>1)</sup> Bestandszahlen ab 1. 7. 1957 nach Angabe des Kraftfahrt-Bundesamtes. — <sup>2)</sup> Einschliesslich Krankenkraftwagen. — <sup>3)</sup> Ab 1960 ohne Bundesbahn und Bundespost.

Statistische Berichte mit \*(Stern) vor der Nummerung enthalten Angaben, die alle Statistischen Landesämter für ihren Bereich unter gleicher Kennziffer veröffentlichen (Mindestveröffentlichungsprogramm der Statistischen Landesämter)

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Quellenangabe gestattet.

Infolge der geringeren Zunahme des Kraftfahrzeugbestandes als im Bundesgebiet entfielen im Saarland nunmehr 171 Kraftfahrzeuge auf 1 000 Einwohner, darunter 125 Personen- und Kombinationskraftwagen. Im Bundesdurchschnitt betrugen die entsprechenden Dichteziffern 194 bzw. 143. Am 1. Juli



1963 waren im Saarland 167 Kraftfahrzeuge, darunter 113 Personen- und Kombinationskraftwagen auf 1 000 Einwohner zugelassen. Damit hatte am 1. Juli 1964 durchschnittlich jeder achte und im Bundesgebiet jeder siebente Einwohner einen Personen- und Kombinationskraftwagen.

Im 1. Halbjahr 1964 erhielten im Saarland 14 413 Kraftfahrzeuge erstmals die Verkehrserlaubnis, das waren 1 071 oder 7 % weniger als im Vergleichszeitraum 1963. Das Schergewicht der Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen lag erneut mit 12 770 Einheiten (Vorjahreszeitraum 13 559) bei den Personen- und Kombinationskraftwagen.

Der Anteil neu zugelassener Personen- und Kombinationskraftwagen französischer und sonstiger ausländischer Herkunft, der sich nach der wirtschaftlichen Rückgliederung des Saarlandes in die Bundesrepublik von 20,3 % im 2. Halbjahr 1959 auf 54,3 % im 2. Halbjahr 1962 steigern konnte, war ab 1. Halbjahr 1963 rückläufig und machte im 1. Halbjahr 1964 wie im davorliegenden Halbjahr 44,3 % aus.

#### Die Marktanteile ausgewählter Herstellerfirmen an allen Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen<sup>1)</sup> im Saarland in %

Hersteller-Firmen	1960		1961		1962		1963		1964
	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.	2.	1.
	Halbjahr		Halbjahr		Halbjahr		Halbjahr		Halbjahr
Ford	5,7	6,7	7,9	8,0	7,9	8,1	10,8	8,7	9,0
Opel	13,2	13,3	12,9	10,3	9,1	10,6	15,1	18,7	20,8
VW	25,6	20,8	20,6	22,1	19,0	15,0	14,7	16,7	16,5
Peugeot	9,3	14,8	15,5	17,3	18,4	17,4	17,2	14,7	16,5
Renault	11,6	12,9	15,1	14,5	19,6	23,7	18,7	15,8	15,8
Simca	2,2	3,5	5,5	5,0	5,6	4,0	4,4	6,7	6,9

<sup>1)</sup> Einschliesslich Kombinations- und Krankenkraftwagen.

**Die Neuzulassungen, Besitzumschreibungen und Löschungen von Kraftfahrzeugen  
1962 und 1963<sup>1)</sup>**

Fahrzeugart	Anzahl		Veränderung in %	
	1962	1963	1963 gegen 1962	1962 gegen 1961
<b>Neuzulassungen</b>				
Kraftfahrzeuge insgesamt	26 805	27 709	+ 3,4	+ 2,7
darunter:				
Krafträder	1 215	647	- 46,7	- 42,0
Personen- und Kombinationskraftwagen	22 616	24 206	+ 7,0	+ 9,4
Lastkraftwagen	2 073	2 032	- 2,0	- 3,5
Zugmaschinen	644	499	- 22,5	- 24,0
<b>Besitzumschreibungen</b>				
Kraftfahrzeuge insgesamt	26 241	27 944	+ 6,5	+ 12,4
darunter:				
Krafträder	4 018	3 143	- 21,8	- 11,9
Personen- u. Kombinationskraftwagen	20 190	22 843	+ 13,1	+ 21,2
Lastkraftwagen	1 524	1 464	- 3,9	- 7,3
Zugmaschinen	433	407	- 6,0	+ 7,7
<b>Löschungen</b>				
Kraftfahrzeuge insgesamt	16 831	19 191	+ 14,0	+ 35,0
darunter:				
Krafträder	8 499	8 887	+ 4,6	+ 59,3
Personen- u. Kombinationskraftwagen	5 571	7 286	+ 30,8	+ 25,0
Lastkraftwagen	2 405	2 568	+ 6,8	+ 2,9
Zugmaschinen	178	260	+ 46,1	+ 21,9

<sup>1)</sup> Einschliesslich der Zulassungen und Besitzumschreibungen für Bundesbahn und Bundespost.

**Der Kraftfahrzeugbestand und die Kraftfahrzeugdichte in den Ländern des Bundesgebietes  
am 1. Juli 1964**

Land	Kraftfahr- zeuge insgesamt	darunter		
		Krafträder, Kraftroller	Personen-, Kom- binations- und Krankenkraft- wagen	Lastkraft- wagen
Anzahl				
Schleswig-Holstein	457 557	30 114	331 020	35 847
Hamburg	346 048	13 833	294 263	31 204
Niedersachsen	1 318 191	116 085	935 320	90 273
Bremen	119 367	5 448	99 558	11 678
Nordrhein-Westfalen	2 887 456	199 838	2 281 554	228 511
Hessen	1 046 409	96 938	772 029	74 078
Rheinland-Pfalz	696 771	65 651	481 001	50 312
Baden-Württemberg	1 723 642	161 721	1 234 262	111 156
Bayern	2 151 037	196 459	1 436 339	129 557
Saarl and	189 245	25 123	138 028	16 286
Berlin (West)	306 195	13 182	260 067	27 104
Bundesgebiet <sup>1)</sup>	11 241 918	924 392	8 263 441	805 006
auf 1 000 Einwohner entfielen <sup>1)</sup>				
Schleswig-Holstein	193	13	139	15
Hamburg	187	7	159	17
Niedersachsen	194	17	138	13
Bremen	165	8	137	16
Nordrhein-Westfalen	176	12	139	14
Hessen	209	19	154	15
Rheinland-Pfalz	199	18	137	14
Baden-Württemberg	213	20	152	14
Bayern	218	20	146	13
Saarl and	171	23	125	15
Berlin (West)	140	6	119	12
Bundesgebiet <sup>1)</sup>	194	16	143	14

<sup>1)</sup> Ohne die Fahrzeuge der Bundesbahn und -post. — <sup>2)</sup> Einwohnerstand am 1. Januar 1964.

**Die Zulassungen von fabrikneuen Personenkraftwagen im Saarland  
von 1962 bis 1. Halbjahr 1964**

Hersteller bzw. Typ	Personen-, Kombinations- und Krankenkraftwagen				
	1962	darunter 1. Halbjahr	1963	darunter 1. Halbjahr	1. Halbjahr 1964
Auto-Union	664	404	465	307	197
darunter: DKW- „Junior“ und DKW F 12	577	353	437	291	168
BMW	511	287	409	238	236
darunter: BMW 700	470	264	237	149	81
Citroen	986	529	1 124	593	595
darunter: DS 19/ ID 19	375	155	363	194	237
Daimler-Benz	730	366	870	451	407
darunter: 180 und 190	384	194	598	288	268
Fiat	768	428	561	306	303
Ford	1 801	1 006	2 395	1 467	1 149
darunter: Taunus 12 M (1,2 u. 1,5)	504	229	1 351	820	695
Taunus 17 M (1,5 u. 1,7)	1 121	743	233	587	409
Glas (Goggomobil)	245	138	278	149	117
Neckar-Automobilwerke <sup>1)</sup>	286	176	295	193	65
NSU	217	108	294	197	165
Opel	2 203	1 161	4 045	2 050	2 652
darunter: Kadett	184	—	1 571	910	980
Kapitän, Admiral	153	93	58	45	47
Olympia-Rekord	1 759	969	1 092	575	1 253
Peugeot	4 069	2 350	3 903	2 332	1 733
Porsche	25	17	24	17	13
Renault					
darunter: Dauphine und Gordini	1 967	1 233	923	656	372
R 4	1 079	645	1 154	622	614
R 8	579	—	1 763	1 086	951
Simca	1 117	718	1 312	597	884
darunter: Simca 1 000	356	154	715	404	250
Simca 1 300	—	—	382	12	391
Simca 1 500	—	—	—	—	240
Skoda	10	8	47	18	18
Volkswagen	3 906	2 432	3 771	1 992	2 105
darunter: VW 1200 } ohne VW-Bus	2 864	1 935	2 237	1 286	1 071
VW 1500 } u. VW-Kombi	730	329	1 171	522	866
Sonstige deutsche Hersteller	27	18	150	6	4
Sonstige ausländische Hersteller	216	114	54	115	109
<b>Zusammen</b>	<b>22 622</b>	<b>12 766</b>	<b>24 213</b>	<b>13 559</b>	<b>12 770</b>

<sup>1)</sup> NSU-Automobil-AG, Heilbronn.

Der Bestand<sup>1)</sup> an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen  
am 1. Juli 1964

Art des Fahrzeuges	Insgesamt	davon							
		Kreisfreie Stadt Saarbrücken	Landkreise						
			Hom-burg	Merzig-Wadern	Ottweiler	Sbr. Land	Saar-louis	St. Ingbert	St. Wendel
Krafträder	25 123	1 380	1 780	3 822	5 138	4 704	4 182	1 704	2 413
davon: Kraftroller	15 299	793	1 119	2 191	3 041	2 870	2 682	1 110	1 493
andere	9 824	587	661	1 631	2 097	1 834	1 500	594	920
Personenkraftwagen	129 514	22 481	9 407	9 697	18 685	32 014	20 595	8 820	7 815
Krankenkraftwagen	74	29	3	5	10	13	6	6	2
Kombinationskraftwagen	8 440	1 637	594	697	1 197	1 794	1 377	581	563
Kraftomnibusse einschl. Obusse	919	321	25	97	142	139	107	37	51
Lastkraftwagen	16 286	4 225	1 106	1 240	2 136	2 941	2 540	1 247	8 51
Zugmaschinen	7 628	253	761	1 883	702	715	1 423	609	1 282
davon: in der Landwirtschaft	6 656	22	647	1 784	597	509	1 326	536	1 235
andere	972	231	114	99	105	206	97	73	47
Sonderfahrzeuge	1 261	352	80	86	154	247	155	74	113
davon: Kraftstoffkesselwagen	69	45	4	—	4	5	4	5	2
Feuerlöschfahrzeuge	392	61	25	41	56	82	56	23	48
Strassenreinigungsmasch.	31	11	1	—	3	10	3	2	1
andere	769	235	50	45	91	150	92	44	62
Kraftfahrzeuge zusammen	189 245	30 678	13 756	17 527	28 164	42 567	30 385	13 073	13 090
Kraftfahrzeuganhänger	5 130	1 173	537	514	642	950	622	349	343
davon: zur Personenbeförderung	2	—	—	—	—	—	2	—	—
zur Lastenbeförderung	2 860	577	299	366	374	450	366	221	207
mit Spezialaufbau	2 268	596	238	148	268	500	254	128	136
Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger insgesamt	194 375	31 851	14 293	18 041	28 806	43 517	31 007	13 427	13 433